

YAMAHA DragStar1100 Classic



← ドラッグスター 1100 をベースに、スチール製ディープフェンダーやフロント 16 インチワイドタイヤ、肉厚の鞍型シート、カバー付フロントフォーク、ワイドバーハンドル、フットボード+シーソー式チェンジペダルなど、定番のアイテムで重厚なムードを醸し出したクラシカルバージョン。それがクラシックです。

スリーブレスメッキシリンダーや鍛造ピストンを採用した空冷 75 度 V ツインエンジンのシルキーで力強い走行フィーリングと、堂々とした風格で人気を集めています。

ボディは装備重量で 291kg と、hiro がこれまで乗ってきたバイクと比べても重量級ですが、そこはアメリカンです。シート高が 710mm と、とても低いので、がっつりと両足で地面を支えられるため、急角度の U ターンや荒れ地での走行などでも不安がありません。

今まで大型のアメリカンに乗ったことがなかつたので買ってみました。



← で、時代がわかりますが、この当時の最新ナビ（純正）を取り付けてみました。

画面は小さいのですが、さすがバイク用ナビ。グローブをしていてもボタン操作が可能。そして、振動にも強く、もちろん土砂降りの雨でも平気です。これ本当に重宝をしました。（^_^）



→ 次はアンテナ一体型の ETC。高速大好きな hiro にとっての必需品です。



← 純正マフラーは、まるで 250 に乗っているような音だったので、どっしりとした音が出るマフラーに換装です。

