

My beloved bikes ♪ YAMAHA SR500 (1991)

主要諸元



- エンジン: 空冷4ストローク単気筒SOHC2バルブ
- 総排気量(内径×行程): 499 [399]cc(87×84[67.2]mm)
- 最高出力: 32[27]ps/6500[7000]rpm
- 最大トルク: 3.7[3]kg-m/5500[6500]rpm
- 圧縮比: 8.3[8.5]: 1
- 変速機: 5速リターン
- 全長×全幅×全高: 2085×735×1080mm
- 軸距離: 1410mm
- 乾燥重量: 153kg
- 燃料タンク容量: 14ℓ
- タイヤ前・後: 3.50S-18-4PR・4.00S-18-4PR



SR400 は大人気で街中をよく走っています。でも、SR500 はほとんどみかけません。そこが一番のポイントです。(^^)
これは91年式の我が愛車です。
とりあえず長く乗っているとかわせない、この輝き!! すごいと思いませんか?

【デザイン】

1993年式からカラーバリエーションが増えつつも、微妙に色彩変化があったため、勝手に1991年式を限定カラー。

【エンジン性能】

500は、ロングツーリングに使えるスタミナを持つ。時速30kmですら厭きさせない稀有なエンジンキャラクターの持ち主。

【走行性能】

85年に、フロント18インチに小径化され、俗化した。同年採用のフロントドラムブレーキは、耐フェード性こそ低いものの、意外な制動力を持ち、頻繁なメンテナンスも不要。フロントフォークのエア圧0.4kg/cm²を正確に保つには、高価かつ精密なエアプレッシャーポンプ&ゲージが必要。



ピカピカに磨き上げているので、ここにhiroが映ってます(^^)