



←我が愛車 YAMAHA XJR 1300 (98年式)
 1200ccをベースにボアを2mm拡大。
 シリンダーをセラミックコンポジットのメッキ処理によるスリーブレスとして、冷却効果のアップと軽量化を両立したモデルです。BREMBO製ブレーキキャリパー。そして、OHLIS製リヤサスが光ります！

<主要諸元>

| | | | |
|----------|------------------------|------------|-------------------------|
| メーカー | ヤマハ | エンジンタイプ | 空冷・4ストローク・DOHC・4バルブ |
| モデル名 | XJR1300 | エンジン始動方式 | セルフスターター |
| タイプ・グレード | - | 最高出力 | 100ps(74kw)/8000rpm |
| 動力方式 | - | 最大トルク | 10kg・m(98.1N・m)/6000rpm |
| 型式 | RP01J | 車体重量(乾燥重量) | 226(概算値)kg |
| 排気量 | 1250cc | 車体重量(装備重量) | 230kg |
| 発売開始年 | 1998年 | パワーウイットレシオ | 2.3kg/PS |
| 燃料消費率 | 26.0 km/L (60 km/h走行時) | 全長・全高・全幅 | 2175mm × 1115mm × 780mm |
| 燃料タンク容量 | 21.0リットル | シート高 | 775mm |
| 航続可能距離 | 546.0km(概算値) | フロントタイヤサイズ | ★120/70ZR17 58W |
| 燃料供給方式 | キャブレター | リアタイヤサイズ | ★180/55ZR17 73W |



→この写真は若かりし頃のhiroです。
 そして我が愛車XJR1300です。真冬の山中湖。気合いを入れソロで走っていたら、この富士山が目飛び込み、思わず記念写真を撮りました。

